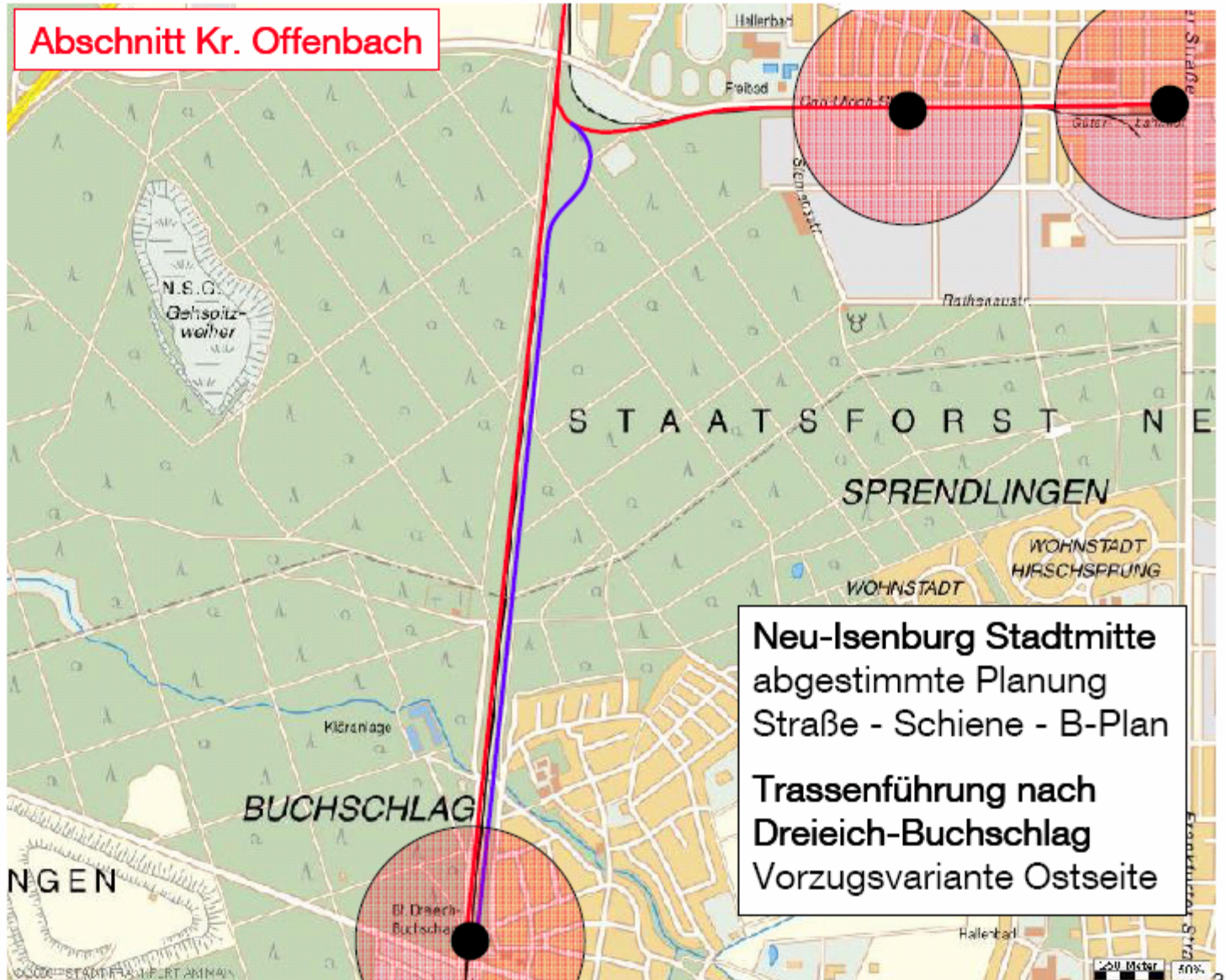


Abschnitt Kr. Offenbach



Neu-Isenburg Stadtmittle
 abgestimmte Planung
 Straße - Schiene - B-Plan
Trassenführung nach
Dreieich-Buchschlag
 Vorzugsvariante Ostseite